

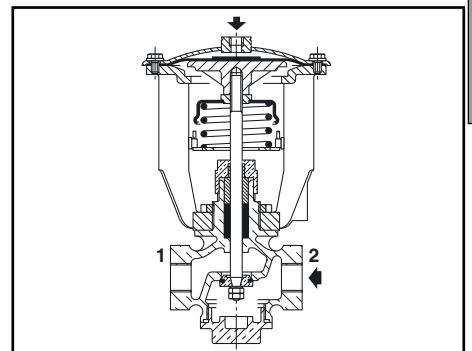
PRESENTATION

- Vanne à action différentielle permettant le contrôle de fluides à pression élevée avec pression de pilotage réduite
- Vanne très robuste recommandée pour applications sévères
- Vanne prévue pour répondre à la plupart des applications industrielles grâce aux nombreux accessoires et options adaptables
- Vanne conforme à la Directive Equipements sous pression 97/23/CE, catégorie 1 (DN > 25) ou article 3.3 (DN ≤ 25)

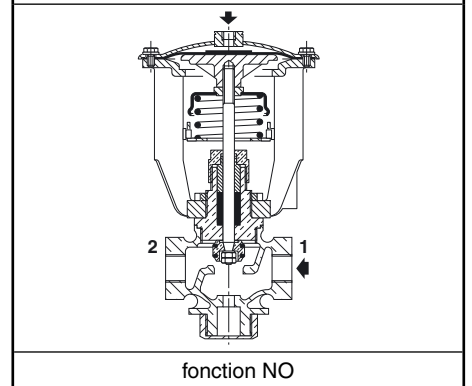
GENERALITES

| fluides (*) | plage de température | garniture de clapet (*) |
|--|----------------------|-------------------------|
| air et gaz groupes 1 & 2 | - 10°C à + 184°C | PTFE |
| eau, huile, liquides groupes 1 & 2 et vapeur d'eau | | |

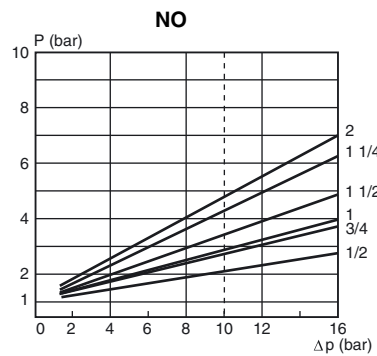
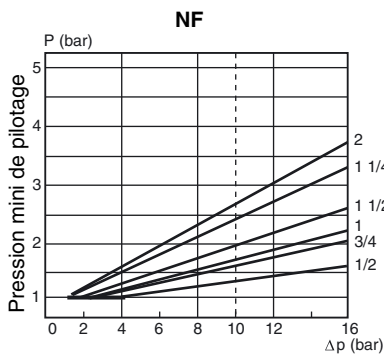
| | |
|--------------------------------------|---|
| Pression différentielle | 0 à 16 bar [1 bar = 100 kPa] |
| Vapeur d'eau | 0 à 10 bar |
| Pression maxi. admissible | 16 bar |
| Plage de température ambiante | -5°C à +60°C |
| Viscosité maxi. admissible | 5000 cSt (mm ² /s) |
| Temps de réponse | Voir au verso |
| Fluide de pilotage | Eau, air, filtré |
| Pression maxi. de pilotage | 10 bar |
| Pression mini. de pilotage | Voir graphes (pression inférieure : voir options) |



fonction NF



fonction NO

D


MATERIAUX EN CONTACT AVEC LE FLUIDE

(*) Vérifier la compatibilité du fluide avec les matériaux en contact

| | |
|--------------------------------|------------------|
| Corps de vanne | Bronze |
| Tige | Acier inox |
| Clapet | Laiton |
| Garniture presse-étoupe | Tresse PTFE |
| Garniture de clapet | PTFE |
| Joint de corps de vanne | FPM |
| Bouchon de fermeture | Laiton ou bronze |

AUTRES MATERIAUX

| | |
|------------------------------|-------|
| Membrane d'actionneur | NBR |
| Coupelle d'actionneur | Acier |

SELECTION DU MATERIEL

| canalisation (ISO 6708) | | coefficient de débit Kv | | pression maxi. admissible (bar) | pression de pilotage (bar) | | NF normalement fermée | | NO normalement ouverte | |
|-------------------------|----|-------------------------|---------|---------------------------------|----------------------------|-------|-----------------------|-----------|------------------------|-------------|
| Ø raccordement (G*) | DN | (m ³ /h) | (l/min) | | mini. | maxi. | code | référence | code | référence |
| 1/2 | 15 | 4,5 | 75 | 16 | * | 10 | 16500087 | 2503-TBT | 16500101 | 2503-TBT-NO |
| 3/4 | 20 | 7,2 | 120 | 16 | * | 10 | 16500088 | 2504-TBT | 16500102 | 2504-TBT-NO |
| 1 | 25 | 12 | 200 | 16 | * | 10 | 16500089 | 2505-TBT | 16500103 | 2505-TBT-NO |
| 1 1/4 | 32 | 18 | 300 | 16 | * | 10 | 16500090 | 2506-TBT | 16500104 | 2506-TBT-NO |
| 1 1/2 | 40 | 31,8 | 530 | 16 | * | 10 | 16500091 | 2507-TBT | 16500105 | 2507-TBT-NO |
| 2 | 50 | 39 | 650 | 16 | * | 10 | 16500092 | 2508-TBT | 16500106 | 2508-TBT-NO |

* La pression mini de pilotage varie en fonction de la pression différentielle dans la vanne. Voir courbe de pilotage ci-dessus.

OPTIONS ET ACCESSOIRES

- Capot de protection monté sur vannes, 1/2 - 3/4 : code **210555** / 1 - 1 1/4 : code **210556** / 1 1/2 - 2 : code **210557**
- Vannes DN 15 à 50, ATEX 94/9/CE, pour catégories 2 (II 2 GD c T6 T85°C) et 3 (II 3 GD c T6 T85°C X)
- Contacts secs IP66
- 2 boîtiers antidéflagrants à contacts pour atmosphères explosibles ATEX:

| plage température ambiante boîtier | nombre de contacts | code | |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | DN 15..32 | DN 40..50 |
| -20°C à +80°C | 1 | 260657 | 260658 |
| -20°C à +80°C | 2 | 260660 | 260661 |
| -55°C à +82°C | 1 | 260663 | 260664 |

- Détecteur inductif M18, IP66
- Détecteur inductif M18 de sécurité intrinsèque ATEX, II 1 GD EEx ia IIC T6 IP66 T85°C
- Commande manuelle auxiliaire sur coupelle
- Accessoires pour modification du temps de manoeuvre (réducteur de débit, purge rapide...)
- Dispositif anti-coup de bélier par échangeur air-huile
- Montage pour contre-pression (arcade décalée / ressort renforcé)
- Pilotage basse pression (mini. 1 bar) par décalage d'arcade
- Autres types de presse-étoupe adaptés aux fluides véhiculés
- Adaptations aux ambiances spécifiques (froide, chaude, agressive, marine...)
- Application oxygène, code **970509**, pression et température limitées à 15 bar + 60°C
- Corps complet dégraissé au montage, code **970523**

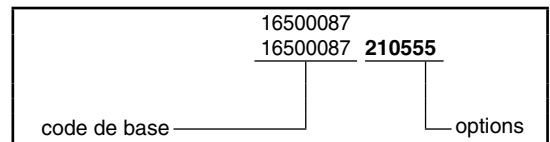
INSTALLATION

- Possibilité de montage des vannes dans toutes les positions, excepté membrane vers le bas
- Respecter le sens de circulation du fluide (NF de 2 vers 1 ; NO de 1 vers 2)
- Les orifices de raccordement (G*) sont conformes aux normes ISO 228/1 et ISO 7/1. L'orifice (G) est conforme à la norme ISO 228/1

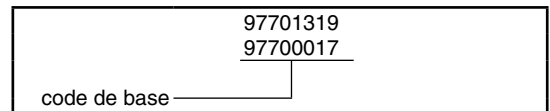
PIECES DE RECHANGE

| DN | code pièces de rechange | | | | code capot de protection |
|----|-------------------------|----------|------------------------|--------------|--------------------------|
| | ensemble tige, clapet | | ensemble presse-étoupe | membrane NBR | |
| | NF | NO | | | |
| 15 | 97701319 | 97701351 | 97701320 | 97700017 | 88200035 |
| 20 | 97701321 | 97701352 | 97701320 | 97700017 | 88200035 |
| 25 | 97701322 | 97701353 | 97701320 | 97700018 | 88200036 |
| 32 | 97701323 | 97701354 | 97701324 | 97700018 | 88200036 |
| 40 | 97701325 | 97701355 | 97701324 | 97700019 | 88200037 |
| 50 | 97701326 | 97701356 | 97701327 | 97700019 | 88200037 |

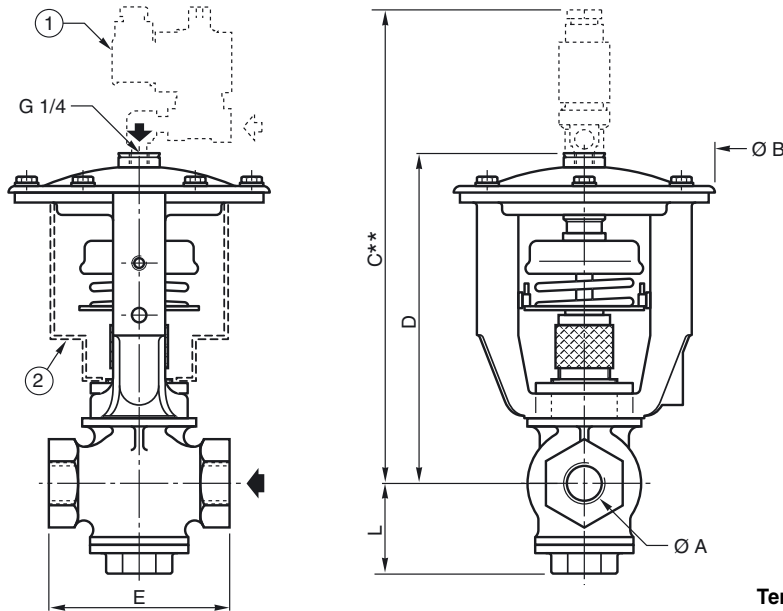
EXEMPLES DE COMMANDES :



EXEMPLES DE COMMANDES KITS :



ENCOMBREMENTS (mm), MASSES (kg)



| ØA (G*) | ØB | C** | | D | | E | L | | masse ⁽¹⁾ |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----------------------|
| | | NF | NO | NF | NO | | NF | NO | |
| 1/2 | 127 | 284 | 290 | 165 | 171 | 68 | 39 | 46 | 3,5 |
| 3/4 | 127 | 289 | 292 | 170 | 173 | 84 | 44 | 51 | 4 |
| 1 | 156 | 306 | 307 | 187 | 188 | 92 | 48 | 56 | 5 |
| 1 1/4 | 156 | 311 | 314 | 192 | 193 | 110 | 55 | 61 | 5,5 |
| 1 1/2 | 200 | 343 | 344 | 224 | 225 | 125 | 60 | 66 | 10 |
| 2 | 200 | 353 | 352 | 234 | 233 | 145 | 70 | 82 | 12 |

⁽¹⁾ Masse des vannes sans pilote.

** Valeur maxi donnée pour information et liée au choix du pilote électrique.

Temps de réponse (en sec.) sur vanne fonction NF

| ØA (G*) | fluide de pilotage (6 bar) | | | |
|---------|----------------------------|-----|-----|---|
| | air | | eau | |
| | O | F | O | F |
| 1/2 | 0,3 | 1 | 0,7 | 2 |
| 3/4 | 0,3 | 1 | 0,7 | 2 |
| 1 | 0,4 | 1,5 | 1,5 | 4 |
| 1 1/4 | 0,4 | 1,5 | 1,5 | 4 |
| 1 1/2 | 0,6 | 2,5 | 3 | 9 |
| 2 | 0,6 | 2,5 | 3 | 9 |

- ① Electrovanes-pilotes : Voir V480
- ② Capot de protection, proposé en accessoire livré séparément ou monté sur vanne.

- Le temps de manoeuvre est directement lié au Kv de l'électrovanne-pilote. Les temps présentés à l'ouverture (O) et à la fermeture (F) de la vanne sont définis avec un pilote (Ø 3 mm) ayant un Kv = 3,5.
- Pour vanne NO : inverser les valeurs O et F.
- Pour temps de manoeuvre plus courts, nous consulter.