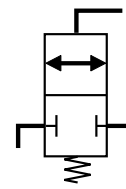


RACCORD «STOP-VERIN» ORIENTABLE

Ø d'implantation G1/8 à G1/2
à commande pneumatique

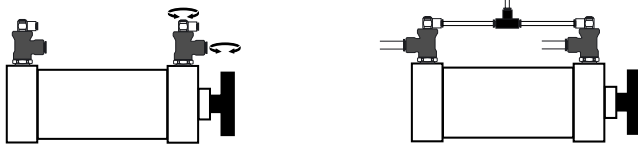


APPLICATION

- Fonction 2/2 NF monostable, à commande pneumatique
- Les raccords «stop-vérin» permettent la coupure volontaire de la circulation de l'air comprimé
- **Montés par paire**, ils assurent l'arrêt du vérin dès la chute de pression de pilotage
- Ils permettent le maintien ponctuel de charge entraînant lors d'une coupure d'alimentation de pression ou l'obtention de courses intermédiaires

INSTALLATION

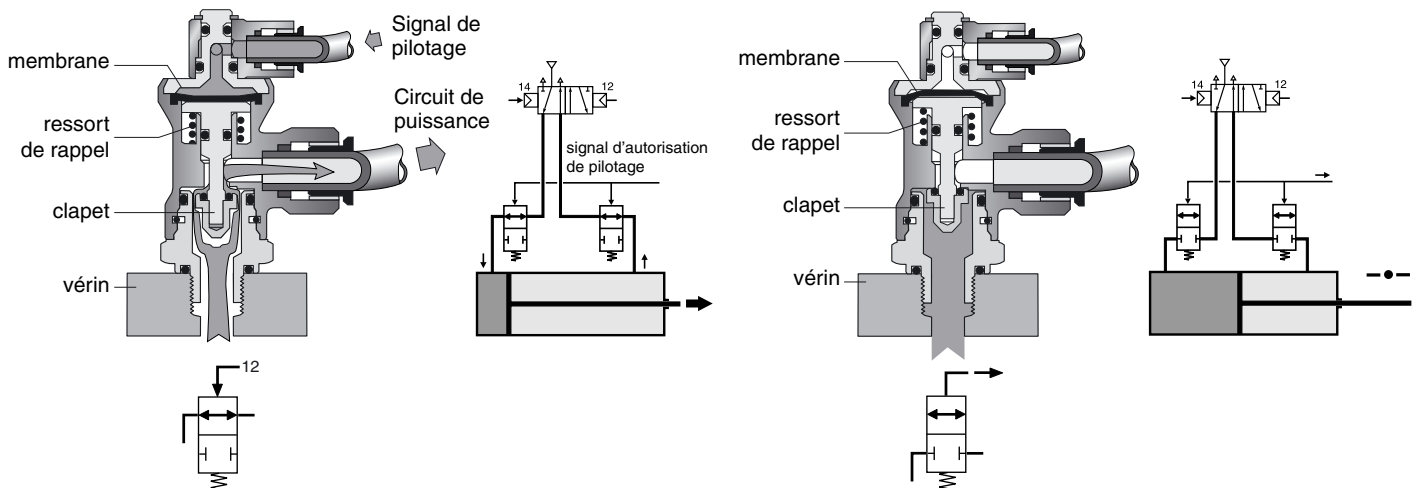
- Adaptation directe sur les orifices du vérin pour une implantation compacte
- Orientabilité totale de tous les orifices pour s'adapter à toutes configurations de raccordement pneumatique



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Vérin en mouvement (stop-vérin piloté)

Vérin bloqué (stop-vérin dépilote)

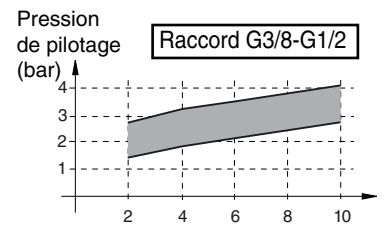
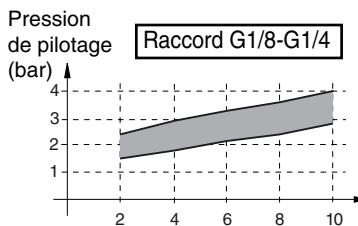


SPECIFICATIONS - CONSTRUCTION

- FLUIDE CONTROLE : Air ou gaz neutre, filtré, lubrifié ou non
- PRESSION D'UTILISATION : 10 bar maxi
- PRESSION DE PILOTAGE : 1,5 à 4 bar
- TEMPERATURE : -20°C à +70°C
- DEBIT (Qv à 6 bar) : voir tableau ci-dessous
- TAUX DE FUITE : <0,2 l/h
- CORPS : laiton traité
- MEMBRANE, JOINTS : Nitrile (NBR)

Seuils de pilotage / dépilote

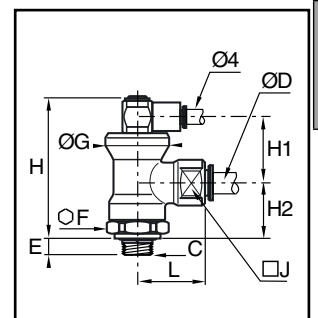
suivant pression d'utilisation des vérins



Pression d'utilisation des vérins (bar)

SELECTION DU MATERIEL - ENCOMBREMENTS

Implantation ØC	Raccord ^t à coupleurs ØD ext ^r	Débit à 6 bar l/min (ANR)	CODES	Encombrements								Masses (kg)
				E	F ○	G Ø	H	H1	H2	J □	L	
G1/8	6	650	34602448	5	21	24	53	25	21	17	28	0,121
G1/4	6	650	34602449	5,5	21	24	53	25	21	17	28	0,124
G1/4	8	650	34602450	5,5	21	24	53	25	21	17	28	0,119
G3/8	8	650	34602451	5,5	24	28	56	25	23	27	35	0,122
G3/8	10	1600	34602452	5,5	24	28	56	25	23	27	35	0,197
G1/2	12	1600	34602453	7	24	28	56	25	23	27	38	0,203



Raccordement des orifices de sortie et de pilotage à coupleurs instantanés pour tubes souples

Consultez notre documentation sur : www.asconumatics.eu

