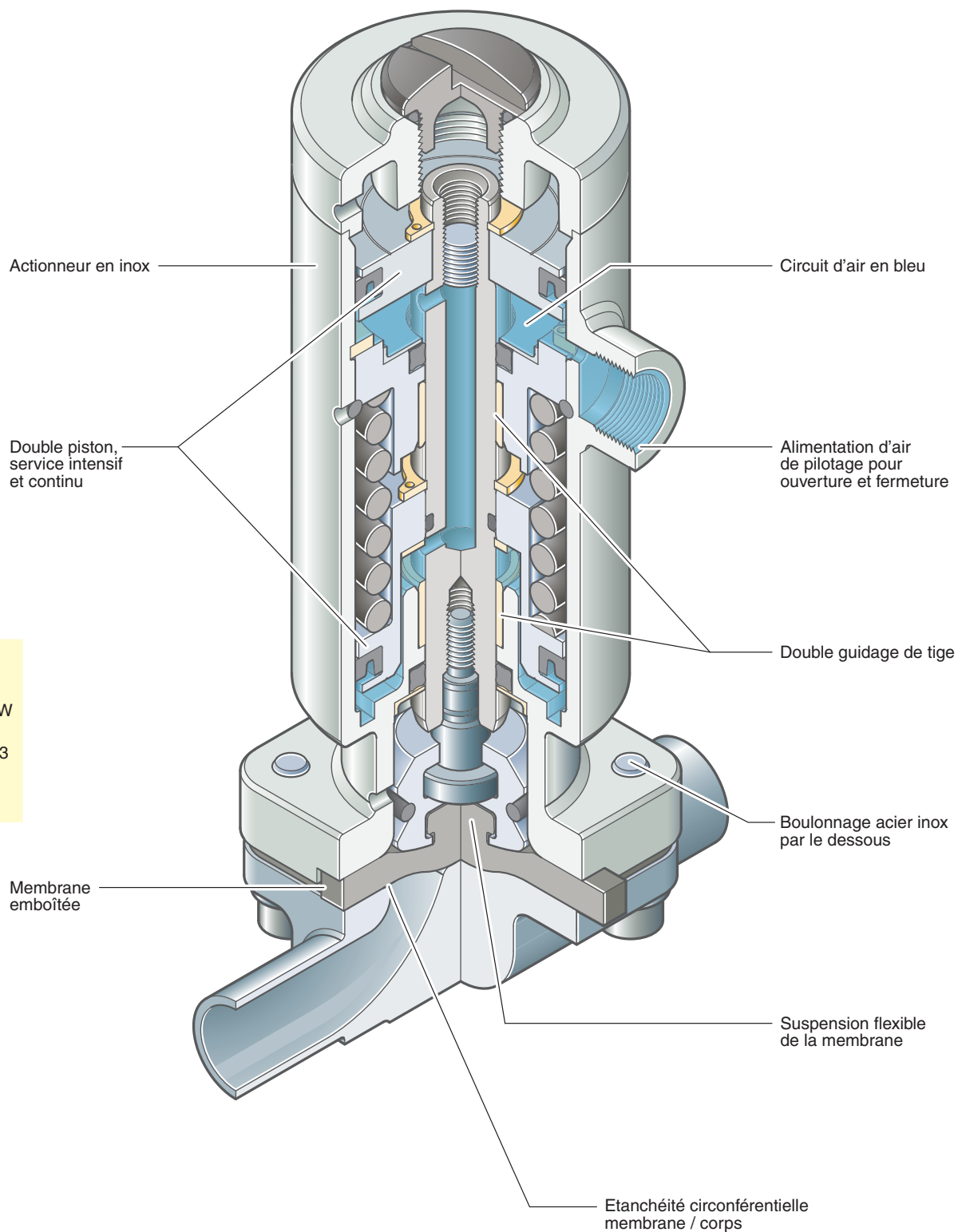


# Steripur 207

## Vanne commande pneumatique DN 4 - 15 mm (1/4" - 1/2")



# Steripur 207

## Vanne à commande pneumatique DN 4 à 15 mm (1/4" - 1/2")



Cf. 4 & 5

### Caractéristiques

- Actionneur en inox à double piston pour service intensif
- Conception compacte, le diamètre de l'actionneur est de même taille que l'embase de connexion du corps de vanne
- Solution avantageuse pour les corps multivoies et en barreaux
- Connexion d'air de pilotage supérieure, éloignée de la canalisation
- Connexion d'air d'alimentation orientable à 90° en standard
- Etanchéité circonférentielle membrane / corps
- Suspension flexible de la membrane
- Membrane emboîtée
- Etat de surface polie, idéal pour les stérilisations

### Options

- Large gamme d'équipements de contrôles et d'accessoires disponible, y compris en rechange voir pages 57 à 62
- Autoclavable

### Détails techniques

Fonction (Cf.) :	Commande pneumatique Vanne normalement fermée (NF) : Cf. 1 & 4 Vanne normalement ouverte (NO) : Cf. 2 & 5
Orientation connexion air moteur :	Cf. 4 & 5 dans la direction du fluide, standard Cf. 1 & 2 perpendiculaire à la direction du fluide
Pression maxi :	10 bar (150 psi)
Pression maxi :	Unidirectionnel (delta p = 100%) Membrane en EPDM, 8 bar (120 psi) Membrane PTFE 7 bar (100 psi)
Température maxi :	160°C (320°F) selon les applications
Plage temp. ambiante :	-10°C à +90°C
Pression de pilotage :	Cf. 1 & 4 4 - 7 bar (60 - 100 psi) Cf. 2, 3, 5 & 6 3,5 - 4,5 bar (50 - 65 psi)

Utilisation de pression d'air de pilotage supérieure, sur demande

Matériau membrane :	EPDM ou PTFE
Matériau du corps :	Inox 316L Forgé 1.4435 ASME/BPE Inox 316L Moulé 1.4435 Autres alliages disponibles
Connexions :	Embouts à souder (BW), voir page 13 Clamps et brides aseptiques, voir pages 14 et 15 Embouts spéciaux
Compatibles pour :	corps deux voies Configurations soudées Corps en T Corps multivoie Corps de fond de cuve
Débit :	Kv in m <sup>3</sup> /h (Cv in GPM) voir page 7
Taille des membranes :	MA 8 pour tous les diamètres

Embouts BW  
MA 8  
Voir page 13

