

Vanne à commande pneumatique DN 8 à 20 mm (3/8" - 3/4")



Cf. 1, 2 & 3

Caractéristiques

- Actionneur à piston en thermoplastique assemblé directement sur le corps
- Raccordement latéral à 90° de l'air de pilotage par rapport au fluide, en standard
- Conception compacte, le diamètre de l'actionneur est de même taille que l'embase de connexion du corps de vanne.
- Actionneur résistant à la chaleur
- Etat de surface polie, idéal pour les stérilisations
- Membrane emboîtée
- Indicateur visuel de position

Options

- Large gamme d'équipements de contrôles et d'accessoires disponible, y compris en rechange, voir pages 57 à 62
- Connexion d'air de pilotage dans le même sens que le fluide

Détails techniques

Fonction (Cf) : Commande pneumatique
 Vanne normalement fermée (NF) : Cf. 1 & 4
 Vanne normalement ouverte (NO) : Cf. 2 & 5
 Actionneur double effet (DE) : Cf. 3 & 6

Orientation connexion air moteur : Cf. 4 & 5 perpendiculaire à la direction du fluide, en standard
 Cf. 1 & 2 dans le sens du fluide

Pression maxi : Unidirectionnel (delta p = 100%)
 Membrane en EPDM, 8 bar (120 psi)
 Membrane PTFE 7 bar (100 psi)

Température maxi : 150°C (300°F) selon les applications
 Plage temp. ambiante : -10°C à +90°C

Pression de contrôle : Cf. 1 & 4 4 - 7 bar (60 - 100 psi)
 Cf. 2, 3, 5 & 6 4 - 5 bar (60 - 70 psi)

Utilisation de pression d'air de pilotage supérieure, sur demande

Matériau membrane : EPDM ou PTFE
 Matériau du corps : Inox 316L Forgé 1.4435 ASME/BPE
 Inox 316L Moulé 1.4435

Connexions : Embouts à souder (BW), voir page 13
 Clamps et brides aseptiques, voir pages 14 et 15
 Embouts spéciaux

Compatibles pour : Corps deux voies
 Configurations soudées

Débit : Kv in m³/h (Cv in GPM) voir page 7

Taille des membranes : MA 10 pour toutes les tailles

Embouts BW
 MA 10
 Voir page 13

