



PRESENTATION

- Grande variété de commandes adaptables
- Utilisation en commande à distance et contrôle d'asservissements par fluides
- Distributeur conforme aux Directives CE applicables

GENERALITES

fluides contrôlés (*)	plage de température (TS)	garnitures (*)
eau, air, gaz neutres, huile	-10°C à +80°C	NBR (nitrile)

Pression différentielle 0 à 12 bar [1 bar = 100 kPa]
0 à 10 bar (avec pilotes "ET") voir page suivante

Pression maximum admissible et fonctions :

symboles	organes de commande	(C)	Ø raccordement (G*)	pression maxi admissible		
				air (*) (bar)	eau (*) (bar)	huile (*) (bar)
commande pneumatique - rappel ressort (fonction monostable)						
	par piston	1	3/8	35	30	25
		1	1/2	30	25	20
	par membrane	2	3/8	35	30	25
		2	1/2	30	25	20
commande pneumatique - rappel pneumatique (fonction bistable)						
	par piston	3	3/8	35	30	25
		3	1/2	30	25	20
	par membrane	4	3/8	35	30	25
		4	1/2	30	25	20
commande électropneumatique - rappel ressort (fonction monostable)						
	pilote type MB (1) (série 121)	5	3/8	35 (1)	30 (1)	25
		5	1/2	30 (1)	25	20
commande et rappel électropneumatiques (fonction bistable)						
	pilotes type MB (1) (série 121)	6	3/8	35 (1)	30 (1)	25
		6	1/2	30 (1)	25	20
commande et rappel électriques directs (fonction bistable)						
	électro-aimants type "ET"	~ 7	3/8	30	20	10
		= 8				

Viscosité maximum admissible 40 cSt (mm²/s)
Plage de température ambiante (TS) -10°C à +40°C
Fluide de pilotage Eau, air, gaz neutres, huile (40 cSt maxi.)
Pression de pilotage Voir Sélection du matériel, page suivante
Température fluide de pilotage (TS) +60°C maxi.

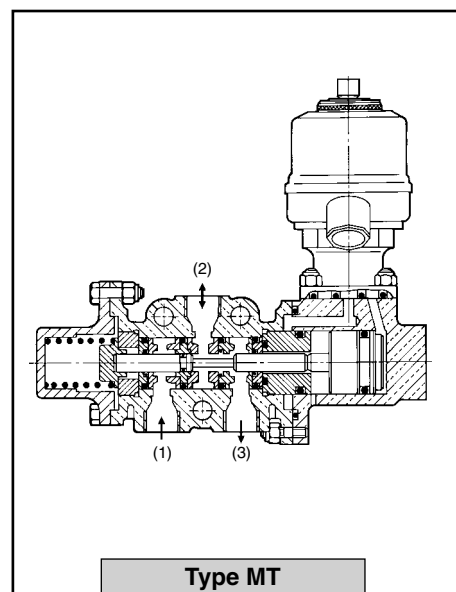
MATERIAUX EN CONTACT AVEC LE FLUIDE

(*) Vérifier la compatibilité du fluide avec les matériaux en contact

Corps Laiton (G3/8) - Bronze (G1/2)
Pièces internes Acier inox
Ressort Acier
Garnitures d'étanchéité NBR
Pilotes pneumatiques :
 piston Acier inox; garnitures NBR
 membrane NBR
Bague de déphasage Cuivre

AUTRES MATERIAUX

pilote 3/2 électropneumatique
 série 121 (type MB) voir V575
 tête magnétique sous capot métallique IP65
Pilote électrique à commande directe
 électro-aimant "ET" têtes **MPV1** (CA ~) / **CPV1** (CC =), voir V902-12
 MPV1 (~) Capot métallique, protection IP54
 CPV1 (=) Carter fonte, protection IP65



(C) Type de construction, voir chapitre encombrements
(1) Pression maxi. admissible > 25 bar, utiliser l'option : alimentation externe du pilotage (voir options)

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES DES PILOTES

Classes d'isolation bobines	E (classe B sur CPV1)
Raccordement bobine	Bornes solidaires du bobinage
Entrée de câble	Presse-étoupe Pg 11M [MB] ou Pg 11P [ET]
Conformité électrique	CEI 335
Tensions standard	CC (=): 24V
(Autres tensions et 60 Hz sur demande)	CA (-): 24V - 115V - 230V / 50 Hz

type de pilotage	tête magnétique	puissances nominales				plage de température ambiante (TS) (°C)	classe bobine	construction bobine
		appel	maintien		=			
		(VA)	(VA)	(W)	(W)			
MB (série 121)	à bornes-12W	75	22	12	8	- 10 à + 40	E	enrubannée
ET	MPV1(-) CPV1(=) (1)	600	55	15	- 80	- 10 à + 40	E B	enrubannée moulée

SELECTION DU MATERIEL

Ø raccordement (G*)	Ø de passage (mm)	coefficient de débit Kv		pression différentielle admissible (bar)		pression de pilotage		tête de commande	(C)	(M)	codes		références	
		(m³/h)	(l/mn)	mini.	maximum (PS) air eau/huile (*)	mini. (bar)	maxi. (bar)				garnitures NBR			
NF - normalement fermé, cde pneumatique - rappel ressort														
3/8	9	1,14	19	0	12	12	3	30	piston	1	×	23100037	T302 RH	
1/2	15	3,18	53	0	12	12	3	30	piston	1	×	23100085	T303 RH	
3/8	9	1,14	19	0	12	12	1	15	membrane	2	×	23100038	T302 RN	
1/2	15	3,18	53	0	12	12	1,5	15	membrane	2	×	23100053	T303 RN	
NF - normalement fermé, cde et rappel pneumatiques														
3/8	9	1,14	19	0	12	12	3	30	pistons	3	×	23100097	T302 H2	
1/2	15	3,18	53	0	12	12	3	30	pistons	3	×	23100099	T303 H2	
3/8	9	1,14	19	0	12	12	0,7	15	membranes	4	×	23100096	T302 N2	
1/2	15	3,18	53	0	12	12	1	15	membranes	4	×	23100098	T303 N2	
NF - normalement fermé, cde électropneumatique - rappel ressort (2)														
3/8	9	1,14	19	3 (3)	12	12	3 (3)	12	pilote MB	5	×	23100039	23100042	MT 302
1/2	15	3,18	53	3 (3)	12	12	3 (3)	12	pilote MB	5	×	23100055	23100058	MT 303
NF - normalement fermé, cde et rappel électropneumatiques (2)														
3/8	9	1,14	19	3 (3)	12	12	3 (3)	12	pilotes MB	6	×	23100075	23100100	M2T 302
1/2	15	3,18	53	3 (3)	12	12	3 (3)	12	pilotes MB	6	×	23100051	23100052	M2T 303
NF - normalement fermé, cde et rappel électriques directs														
3/8	9	1,14	19	0	10	10	-	-	ET-MPV1 (-)	7	×	23100036	-	ET 302 (-)
									ET-CPV1 (=)	8	×	-	23100353	ET 302 (=)

- (M) Commande manuelle : X : sans (commande manuelle sur demande, voir "options" ci-dessous)
 (C) Type de construction, voir chapitre encombrements
 (1) En courant continu, la commande doit s'effectuer par impulsion. En cas de mise sous tension maintenue, il est nécessaire de monter un contact auto-rupteur sur chaque électro-aimant (nous consulter)
 (2) Avec alimentation interne du fluide de pilotage (alimentation externe : en option)
 (3) Pression d'utilisation < 3 bar, utiliser l'option : alimentation externe du pilotage

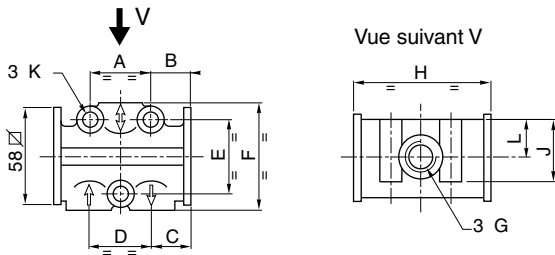
OPTIONS

- Sur corps de distributeur :
 - Rappel manuel à impulsion ou maintenu (à vis)
 - Garniture FPM (élastomère fluoré)
 - Application oxygène, code **970521**
 - Chromage, code **165506**
 - Distributeur pour ΔP > 12 bar maxi. (Kv réduit de 30%)
 - Distributeur à position neutre centre fermé (W1) - uniquement en versions commande et rappel pneumatiques (à pistons) ou électropneumatiques (pilotes MB) - ΔP maxi 12 bar
 - Fonction universelle (distributrice ou mélangeuse - ΔP maxi 12 bar)
- Sur pilotage pneumatique :
 - commande manuelle à impulsion ou maintenue (à vis)
- Sur pilotage électropneumatique :
 - alimentation externe du fluide de pilotage
 - commande manuelle à bouton ou à impulsion
 - enveloppe antidéflagrante EEx **d**, pour atmosphères explosibles selon "ATEX/CENELEC" :
 - . pilote MB (série 121) voir X019-105
 - . électro-aimant ET (série 131) voir X019-110
 - pilotes certifiés EEx **m**, pour atmosphères explosibles selon "ATEX/CENELEC" (nous consulter)
 - options sur pilote MB, voir 05-75
 - options sur électro-aimant ET, voir 09-05-15

INSTALLATION

- Possibilités de montage des distributeurs à tiroir :
 - commandes pneumatiques : **toutes positions**
 - commande électropneumatique, pilote MB (série 121) : toutes positions, **exceptée tête magnétique vers le bas**
 - commande directe, électro-aimant ET : **toujours tête magnétique en position horizontale**
 - tous les organes de commande et rappel peuvent être orientés de 90° en 90° par rapport aux tuyauteries
- Electro-distributeur "ET" en courant continu : voir précaution d'alimentation électrique, repère (2), page précédente
- Les orifices de raccordement (G*) sont conformes aux standard ISO 228/1 et ISO 7/1
- Pièces de rechange et bobines de remplacement disponibles

ENCOMBREMENTS (mm), MASSES (kg)



Corps G 3/8 et G 1/2

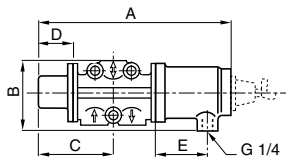
Ø G*	A	B	C	D	E	F	H	J	Ø K	L
3/8	36	25	24,5	37	44	64	86	66	8,5	26
1/2	50	30	30	50	60	84	110	82	10,5	31

Ø K : 3 trous de fixation

NOTA : tous les organes de commande et rappel sont orientables de 90° en 90° par rapport aux tuyauteries

Commande pneumatique par piston - rappel par ressort

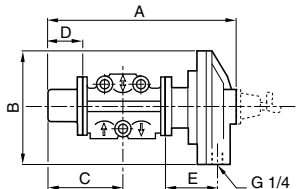
Construction 1



Ø G*	A	B	C	D	E	masse
3/8	183	64	77	34	39	2,6
1/2	231	72	101	46	50	5,6

Commande pneumatique par membrane - rappel par ressort

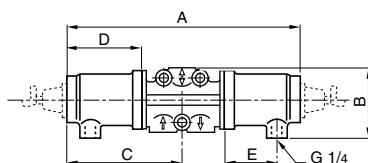
Construction 2



Ø G*	A	B	C	D	E	masse
3/8	189	114	77	34	52	3,3
1/2	225	114	101	46	52	6,2

Commande et rappel pneumatiques par pistons

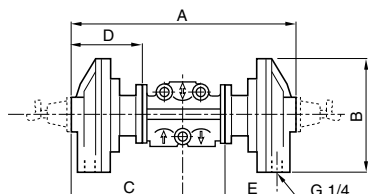
Construction 3



Ø G*	A	B	C	D	E	masse
3/8	212	64	106	63	39	3,6
1/2	260	72	130	75	50	6,5

Commande et rappel pneumatiques par membranes

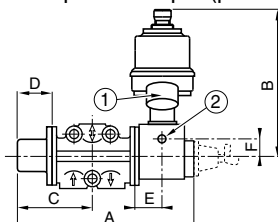
Construction 4



Ø G*	A	B	C	D	E	masse
3/8	224	114	112	69	52	4,7
1/2	248	114	124	69	52	7,5

Commande électropneumatique (pilote MB série 121) - rappel ressort

Construction 5



Ø G*	A	B	C	D	E	F	masse
3/8	182	137	77	34	26,5	20	2,7
1/2	248	143	101	46	53,5	26	5,9

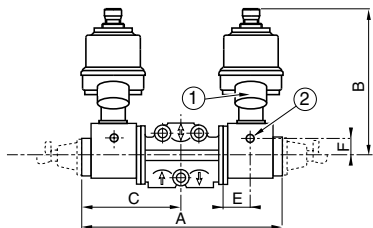
① Presse-étoupe (Pg 11M)

② Alimentation externe (G 1/4) en option

Commande et rappel électropneumatiques - pilotes MB (série 121)

MASSES (kg)

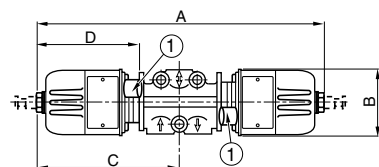
Construction 6



Ø G*	A	B	C	E	F	masse
3/8	210	137	105	26,5	20	4,3
1/2	294	143	147	53,5	26	7,6

Commande et rappel électriques directs en CA ~ (têtes magnétiques MPV1)

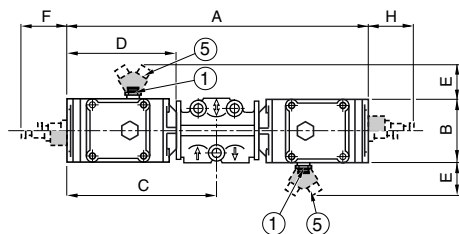
Construction 7



Ø G*	A	B	C	D	E	masse
3/8	360	95	180	137	34	7,4

Commande et rappel électriques directs en CC = (têtes magnétiques CPV1)

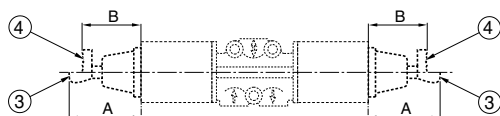
Construction 8



Ø G*	A	B	C	D	E	F	H	masse
3/8	428	97	214	171	66	46	67	16,4
1/2	452	97	226	171	66	46	67	17

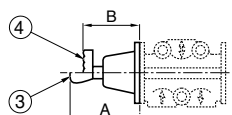
OPTIONS

Commande manuelle additionnelle



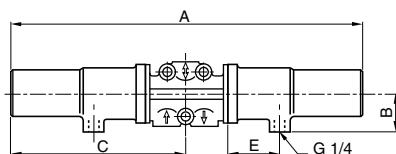
Ø G*	A	B	masse
3/8	74	68	0,21
1/2	74	68	0,21

Rappel manuel sur distributeur



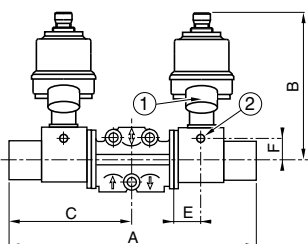
Ø G*	A	B	masse
3/8	79	73	0,35
1/2	82	76	1

Distributeur avec position neutre (centre fermé W1), à commande par pistons



Ø G*	A	B	C	E	masse
3/8	282	30	141	30	4,8
1/2	360	36	180	36	8

Distributeur avec position neutre (centre fermé W1), à commande par pilotes MB



Ø G*	A	B	C	E	F	masse
3/8	282	137	141	26,5	20	5,4
1/2	386	143	193	53,5	26	8,6

① Presse-étoupe (Pg 11P)

③ Commande à main à impulsion

⑤ Contact auxiliaire optionnel

② Alimentation externe (G 1/4) en option

④ Commande à main à vis (maintenue)

avec 2 presse-étoupes (Pg 11P)